航空ファン
KOKU-FAN

ワイドカラー
WIDE COLOUR
メッサーシュミット
Bf109E



☆特集☆
カラー：ネリスのA-10サンダーボルトII
パイロットへの道——宮崎航空大学校
未公開写真ユンカースJu87シュツーカ

'78 7
JULY

BUNRIN-DO JAPAN
$3.30

ネリス空軍基地のA-10A

A-10As, NELLIS AFB



主翼のスポイラーを開いてタキシングする、[illegible]

[illegible]

A-10A of [illegible] TTW [illegible]

photo by [illegible]



↑スポット迷彩を施した57FWW所属のA-10A 写真のように全面をタンに塗り、その上にブラウンとグリーン系2色が使用されている

↑ Spot-camouflaged A-10A of 57th FTW. Brownish and greenish spots are scattered on the light-tone basis.

(Ph... B. Mormillo)



(Photo by F.B. Mormillo)





(Photo by F.B. Sbranello)





(Photo by F.B. Mormillo)



(Photo by F.B. Mormillo)

上はタキシングする[illegible]TW所属のA-10A、下はエプロンで整備中のA-10A。57TTWに所属しているA-10には、2～3種類のグレイを使用した迷彩塗装が施されているが、このページの写真ではそのパターンのちがいがよくわかる。

A-10As of 57th TTW in different paint scheme

(Photo by F.B. Mormillo)



前ページ下と同じ機体。向う側に全面グレーに塗装したA-10が見える。

The same plane as appearing in the previous page bottom. Another A-10, gray overall, is seen.



迷彩塗装のRF-4EファントムII

CAMOUFLAGED RF-4E PHANTOM II

航空自衛隊百里基地にある偵察航空隊で使用しているRF-4Eは，F-1に続く2番目の迷彩採用機で，IRAN時にこの塗装が施され，現在同部隊には4機の迷彩機がある。下と右ページはRF-4Eの迷彩第1号機。迷彩の色彩も米軍などのものとはだいぶ異なっている。





This camouflage scheme, different from that of the USF, was applied for the first time to the JASDF's RF-4E Phantoms stationed at Hyakuri AB, late last year on the occasion of IRAN (Inspection & Repair As Necessary). Hyakuri Base now has four camouflaged RF-4Es in the similar paint scheme.

ネリス基地のF-15イーグル

F-15 EAGLE(S) AT NELLIS AFB



(Photo by F.B. Mormillo)





[illegible]

[illegible]

"レッド・フラッグ"演習でネリス基地を離陸する49th TFW, 7thTFSのF-15A。

(Photo by F.B. Mormillo)





(Photo by F.B Mormillo)

□主翼下にサイドワインダーAAM(模擬弾）を装備したネリス基地の第57戦術訓練連隊（57th TTW）所属のF-15A。
□F-15A of 57th TTW. with Sidewinder AAM under the wing. Nellis AFB.

訓練飛行を終え着陸した57thTTWのF-15A
□F-15A of 57th TTW.

(Photo by F.B Mormillo)





(Photo by R.E. Kling)

迷彩塗装のスカイホーク

ジャクソンビル海軍航空基地で撮影した,海兵第142攻撃飛行隊(VMA-142)所属のA-4Fスカイホーク。写真のように下面がグレイ、上・側面がブラウンの明暗による迷彩塗装になっていて、テイルレター、機首番号などはかなり小さく記入されている。

A-4F of VMA-142 camouflaged in two tone [illegible] on the gray base. Photo taken at NAS Jacksonville.

CAMOUFLAGED SKYHAWK

(Photo by R.E. Kling)





スウェーデンのサブリラ空軍基地を親善訪問した際に撮影されたミグ-21PF（後期型）。これならミグ機に[illegible]ことになろうか。コクピットでパイロットが手をふっている。

MiG-21PF [illegible] Swedish Air Base.



△フィンランドの空軍基地を訪れたソ連空軍のミグ-21MF。垂直尾翼や胴体後部，主翼上部の細部がよくわかる。

△Details are clear as of the tail, rear fuselage and the wing upper surfaces of the Soviet AF's MiG-21MF visiting a Finish air base.

▽ソ連空軍のアントノフAn-2輸送機。An-2 は農業用機と開発されたものだが，空軍では兵員，物資輸送に使用している。

▽USSR AF's Antonov An-2 transport. Originally, this plane was developed for agricultural use.





アメリカ・カナダ・オーストラリア・ニュージーランドの合同演習

RIMPAC 78に参加した

空母エンタープライズの艦載機

EXERCISE RIMPAC 78
USS ENTERPRISE & HER AIRCRAFT

▽ハワイ沖を航行中のエンタープライズ，

▽RADM M. S. Holcomb, USN, Commander Carrier Group ONE was embarked in USS ENTERPRISE







去る3月23日～4月23日までにハワイを中心とした太平洋で行なわれたアメリカ・カナダ・オーストラリア・ニュージーランドの4ヵ国合同演習"RIMPAC 78"に参加した米空母エンタープライズの艦載機。
△空母上空で編隊解散する，第1戦闘飛行隊（VF-1）のF-14Aトムキャット。
◁着艦進入するVF-2のF-14A，うしろはオーストラリア海軍の空母メルボルン
▽フライトデッキに並ぶF-14A

Maritime forces from the U.S., Canada, New Zealand and Austral participated in the exercise, calle "RIMPAC 78", March 23 through April 23, Hawaii. The exercise is the sixth in a series of major fleet exercise involving the "Rim of the Pacific"
△F-14A Tomcats from VF-1
◁F-14A Tomcat of VF-2
▽ Tomcats forming in line on the flight deck.





△ウェーブ・オフするVF-1所属のF-14A，胴体下面にフェニックスAAM，主翼下にはスパローAAMとサイドワインダーAAMを装備している。

△F-14A of VF-1 waves off. Note the Phenix AAM, Sparrow AAM and Sidewinder AAM.

▽着艦後駐機位置へ移動されるF-14A。上と同じ機体で胴体下面にフェニックスAAMが見える。

▽The same aircraft after a successful decking.





△着艦する第196攻撃飛行隊（VA-196）所属のA-6Eイントルーダー

△A-6E Intruder of VA-196 about to catch the deck.

▽エレベーター上に並ぶVA-196のA-6EとVA-27のA-7EコルセアII（手前）。A-6Eは主翼下に900kg爆弾を装備している。

▽A-6E of VA-196 and A-7E Corsair II in line on the elevator. A-6E carries a 900kg bomb.







△編隊飛行するA-6。先頭はVA-196のA-6E，左はVA-196のKA-6D，右は第134戦術電子戦攻撃飛行隊（VAQ-134）のEA-6Bプラウラー。
▷VA-196所属の空中給油機KA-6D。
▽前部フライトデッキに並ぶEA-6B，KA-6D，A-6E，A-7E

△A-6s in formation flight, led by A-6E of VA-196. Left is KA-6D of VA-196 and right is EA-6B of VAQ-134.
▷KA-6D of VA-196
▽EA-6B, KA-6D, A-6E and A-7E are in a row.





△航空機誘導員に誘導され発艦位置に向う。VA-27所属のA-7E。この機体は全面にブルーの濃淡によるカモフラージュ塗装がされている。
▷発艦待機中のA-7E。上と同じ機体。
▽カタパルトに向けタキシング中のVA-27のA-7E。

△Different tone blue camouflaged A-7E of VA-27 heading toward t the starting point.
▷The same aircraft waiting for her turn.
▽A-7E of VA-27 taxiing towards catapult.







△飛行を終え着艦するVA-27のA-7E。

△A-7E of VA-27 decking.

▽フライトデッキに並ぶA-7E。手前の2機はVA-97の所属機。あとの1機はブルー迷彩のVA-27所属機。

▽A-7Es in line on the flight deck. The blue camouflaged is from VA-27, and the other two are from VA-97.





△アングルドデッキの第3カタパルト上で発艦準備中の第1偵察攻撃飛行隊（RVAH-1）所属のRA-5Cビジランティ。

△RA-5C Vigilante of RVAH-1 ready to start.

▽艦橋前方のフライ・デッキに並ぶ第113艦載早期警戒飛行隊（VAW-113）所属のE-2Bホークアイ（手前の3機）と第38対潜飛行隊（VS-38）所属のS-3Aバイキング。

▽E-2B Hawkeye (three this side) of VAW-113 and S-3A Viking of VS-38 beside the island.



A-10 TUHNDERBOLT II AT NELLIS AFB



Photos by F.B. Mormillo

ネリス基地のA-10サンダーボルトII



Spot-camouflaged A-10A Attack Aircraft assigned to 57th TTW stationed at Nellis AFB, Az. Practice bombs are seen under the fuselage in the upper photo.



このページと右ページは，カラーページでも紹介したように，全面をタンに塗り，その上にブラウンとグリーンのスポット迷彩を施した，ネリス空軍基地の第57戦術訓練連隊（57thTTW）所属のA-10A攻撃機。上の写真では胴体下面の爆弾ラックに訓練用爆弾を装備している。







エプロンで翼を休める迷彩機。上の写真でもわかるように，他の迷彩と異なり，このスポット迷彩は機体全面に施されている。

Note the spot-camouflage all over the airframe.



飛行を終えてエプロンにもどったA-10A。57thTTW所属のA-10は、ほとんどが第66戦闘機武器飛行隊（66thFWS）に所属しているが、一部の機体は426thFWSでも運用されている。

Most of the A-10 of the 57th TTW belong to the 66th FWS, a few to the 426th FWS.



正面から見たタキシング中のA-10A。A-10のニックネームは1975年に決まらないでいたが、この機生がなされた第100号機の完成式で、フェアチャイルド社の[illegible]リパブリック社のP-47サンダーボルトにちなんで"サンダーボルトII"と命名された。

Front view. In a ceremony marking the completion of the 100th A-10 held at Fairchild company, the A-10 was nicknamed "Thunderbolt II" in connection with the Fairchild's masterpiece, P-47 Thunderbolt.



A-10As of 57th TTW in formation take-off.

編隊離陸する57thTTWのA-10A。







エプロンで整備中のA-10A。

A-10A in maintenance at an apron.



下面から見たA-10A。胴体下面に訓練用爆弾を装備している。
Practice bombs carried under the fuselage are clear in this view.



F-15 EAGLES PARTICIPATING IN EXERCISE "RED FLACK"



"レッド・フラッグ"演習に参加したF-15イーグル

Photos by F.B. Mormillo



写真はネリス空軍基地で行なわれた"レッド・フラッグ"演習に参加した、ホロマン空軍基地第49戦術戦闘連隊(49thTFW)所属のF-15イーグル。このページ上は離陸する49thTFWのF-15A。下はエプロンに翼を休める49thTFWの司令官機。

F-15 Eagles of Holloman AFB based 49th TFW, paticipating in "Red Flag" held at Nellis AFB. The plane in the bottom is the 349th TFW wing-commander's.



飛行中のF-15Aイーグル。 F-15A Eagle in flight.

訓練に向けエプロンをタキシーアウトするF-15A。 F-15A Eagle of 7th TFS, 49th TFW, taxiing at a Nellis AFB apron.







ネリス基地を編隊離陸する49thTFW，7thTFS（戦術戦闘飛行隊）所属のF-15A。

F-15A Eagles of 7th TFS, 49th TFW, taking off in formation from Nellis AFB.



右翼下にサイドワインダーAAMを装備して飛行中のF-15A。胴体下には600ガロン増槽を付けている。

Note the Sidewinder AAM under the right wing, and a 600 gal drop tank under the fuselage.




F-15A starting for a mission.



離陸後脚を引込みはじめたF-15A。 Gear retracting begins.



ネリス基地のエプロンをタキシングする49thTFW，7thTFSのF-15A。

F-15A of 433rd FWS, 57th TTW, based at Nellis AFB, now takes off.



離陸するネリス基地の第57戦術訓練連隊（57thTTW）第433戦闘機武器飛行隊（433rd FWS）所属のF-15A。



胴体上部の大きなエアブレーキを開いて着陸進入中の57thTTW，433rdFWS所属のF-15A。

A large air-brake opened when the F-15A of 433rd FWS, 57th TTW enters landing approach.

PHOTO NEWS



主翼下に4,000ℓbの訓練爆弾２発，主翼端に訓練用サイドワインダーAAMを搭載したF-16は，このほどカルフォルニア州エドワーズ空軍基地からテキサス州にある F-16フォートワース工場まで，1,897kmのノンストップ飛行を行ないその優れた長距離飛行能力を実証した。

The F-16 proved itself that it is an excellent long range fighter when it, with two 4,000 ℓb practice bombs under the wing and practical use Sidewinder AAMs under the wing, flew non-stop 1,897km from Edwards AFB to GD Fort Worth Works recently.



NASA（米航空宇宙局）との契約により，ボーイング社が開発を行なっていた低騒音・短距離実験機（OSRA）が完成し，シアトルのボーイング社で一般公開された。

QSRA, the low-noise, short-range experimental aircraft which had been under development at Boeing in a contract with NASA, was made public recently at Boeing.



このほど30日間にわたって，サウジアラビア，ドバイ，アブダビ，カタール，マスカット，クウェート，ヨルダン，エジプトの中東8ヵ国を訪問してデモ飛行を行なったホーク．練習機と同時に軽攻撃機としても使える同機はこの間，454kg爆弾5発を積んで605km侵入しての爆撃などを実験した．

H.S. Hawk. The aircraft recently made a 30-day sales-demo flight of eight Mid-East nations including Saudi Arabia and Egypt.



小型空母からの発進にそなえて，その飛行甲板と同じ模擬飛行甲板からの離陸テストをするハリアー．12度の傾斜のついたランプから100ノット(185km/h)の発進である．

Harrier in test flight by using a 12-degree inclined ramp.

ワイドカラー
WIDE COLOUR

MESSERSCHMITT Bf109E



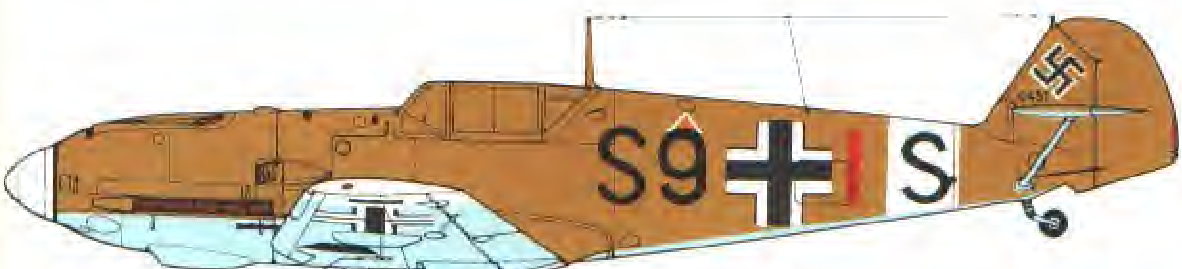
1. Bf109E 第51戦闘航空団第3連隊所属機
III./JG51



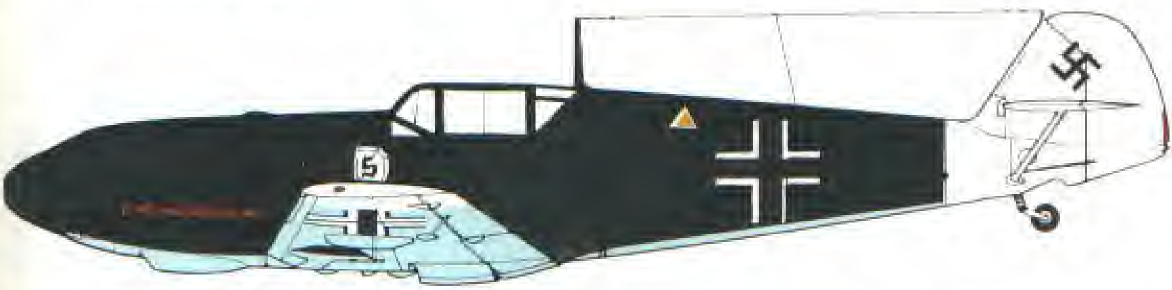
2. Bf109E 第27戦闘航空団第7中隊所属機
7./JG27



3. Bf109E 第52戦闘航空団第4中隊所属機
4./JG52



4. Bf109E-3 第54戦闘航空団司令官機
Commander of JG54



5. Bf109E-1 第26戦闘航空団第2連隊所属機
II./JG26

© K.Hashimoto



↑ P-51B and C Mustang of 325th FG "Checkertail Clan" in flight, escorting B-17 Bombers.

欧州戦線のムスタングB/C型

NORTH AMERICAN P-51B/C IN THE E.T.O.

P-51ムスタングが欧州の戦場に投入されたのは1943年末である。同年12月1日，第9空軍第354戦闘大隊に配備されたばかりのP-51Bは，北西フランスの掃討作戦で初出撃，同月13日には，B-17を護衛してドイツのキェールまで約500マイル（804km）を往復してすぐれた航続性能を実証した。その後ムスタングは英国駐留の第8空軍，イタリー周辺の第12，第15空軍に装備されて，終戦まで欧州の空をかけめぐることになる。欧州に初めて登場したムスタングはB/C型，約4か月後には新型のD型が配備されたが，B/C型は終戦まで各戦場で使われている。今回はその初期のB/C型のスナップ集である。写真上は有名な"チェッカー・テイル・クラン"第325戦闘大隊（325th FG）所属のP-51B，B-17を護衛して進撃中。

P-51B take off for another mission, July, 1944, France.







⬆ P-51B of 479th FG, 436th FS involved in a taxing accident.

〔左〕フランスの基地から発進するP-51B。1944年7月の撮影。〔上〕滑走中の事故で機体をいためたP-51B。第479戦闘大隊（479th FG）第436戦闘中隊（436th FS）の所属機。同大隊はカリフォルニア州グレグデール基地で開隊，P-38で訓練をつんで1944年5月に欧州に派遣されて第8空軍のさん下となり，同年9月からムスタングに機種改変して闘っている。〔下〕欧州の戦場で最初にムスタングを装備した第354戦闘大隊（354th FG）第353戦闘中隊（353rd FS）のP-51B。

⬇ P-51B of 354th FG, 353th FS, 9th AF, England



オリジナル・カラー 第二次大戦機





——フイリピン・クラーク基地

Cathered at Clark AFB, Philippines, [illegible] 1945 are USA warrior aircraft: P-47D Thunderbolt, B-25 Mitchel, B-24 Liberator and other [illegible] from the 35th FG, 90th BG and other [illegible]

1945年7月に[illegible]
[illegible]
と思われる。向う側には B-25 [illegible]
(90 [illegible] B-24リベレーター[illegible]
[illegible]



⬆ P-51B of 359th FG, 368th FS, 8th AF, Manston, England.

〔上〕対空砲火で左翼に損傷を負ったP-51B。第359戦闘大隊(359th FG)第368戦闘中隊(368th FS)の所属機。〔下〕同じく第368戦闘中隊のP-51B。上の機体は銀地のままであるが，この機体は迷彩塗装。第359戦闘大隊は1943年5月にマサチューセッツ州のウェストオバー基地で編成され，同年10月に欧州に派遣されて，第8空軍のさん下となった。当初はP-47サンダーボルトの部隊であったが，1944年5月にP-51に機種改変，終戦までムスタングで闘っている。同大隊の第368，369，370戦闘中隊は，1943年12月から45年4月までの出撃回数346回，撃墜機数253機，地上で撃破したもの98機の戦果をあげ，戦闘行動中の行方不明機106機という記録であった。

⬇ P-51B of 359th FG, 368th FS, England.





↑ P-51B "Maggie's DRAWERS" of 363rd FG, 380th FS, 9th AF, in flight during spring 1944.

〔上〕第９空軍さん下でムスタングを装備した二つ目の部隊、第363戦闘大隊(363rd FG)第380戦闘中隊(380th FS)のP-51B。"マギーズ・ドロウァース" のニックネームの１機で，1944年春の撮影。同大戦の戦闘中隊は第380，381，382の３個中隊で，機首スピナーに，380はブルー，381は黄，382は赤のスコードロンカラーのバンドを巻いていた。

〔下〕第８空軍のさん下で闘った第339戦闘大隊（339th FG)のP-51B。機首にサリーのニックネームを書いた１機で，フランス上空で攻撃中に，低空に降りすぎて機首に電線をひっかけ，ごらんのようにスピナが大破したが無事に帰投したという幸運なムスタング。スピナの下に電線をひげのようにたらしたままである。第339戦闘大隊は1942年８月にジョージア州のハンター基地で編成された爆撃機部隊であったが，1943年６月にP-39を装備して戦闘機部隊となり，翌44年３月に欧州に派遣され，４月にムスタングを受領。終戦まで同機で闘っている。出回数264回，撃墜戦果239½機，地上で撃破したもの440½機，味方の損失97機であった。

↓ P-51B "Sally" of 339th FG, returned after flying through cable during a low level strafing run over France.





WWII AIRCRAFT IN ORIGINAL COLOR

CLARK AFB, PHILIPPINES





Top: P-47D Thunderbolt of 35th FG. (Left-down) Japan's Ki. 45-Kai Toryu (Nick) crashed. (Bottom) T-6 Texan.

写真上は第35戦闘大隊のP-47Dサンダーボルト，左下は撃破された日本のキ45改屠龍，下はP-51DムスタングとT-6テキサン。





↑ P-51B of 357th FG, 363rd FS, 8th AF.

〔上〕右翼をもぎとられたP-51B。第357戦闘大隊(357th FG)第363戦闘中隊(363rd FS)の所属機。第357戦闘大隊は1942年12月にカリフォルニア州ハミルトン基地で編成されたP-39エアラコブラの部隊であったが，翌43年11月に欧州に派遣されて，第9空軍のさん下となり，まもなくムスタングに機種改変すると同時に第8空軍のさん下に変って，終戦までムスタング各型で闘っている。第357戦闘大隊は，第362，363，364の3個戦闘中隊で，1944年2月以降終戦までの出撃回数は313，撃墜機数609½機，地上で撃破したもの106½機，大隊の損失128機となっている。

〔下〕フランスの基地に初めて派遣されたP-51Bムスタング。第9空軍の第355戦闘大隊(355th FG)所属機と思われる。緊急に整備された未舗装の滑走路。上空ではほかのムスタングが着陸のために旋回中。

↓ P-51B/C Mustangs of 9th AF, first of a group transfered to France.





⬆ P-51B of 352nd FG, 486th FS, 8th AF.

〔上〕ハンガー内のP-51B。第352戦闘大隊（352nd FG）第486戦闘中隊（486th FS）の所属機。第352戦闘大隊は1943年6月にニューヨーク州ミッチェル基地で編成されたP-47サンダーボルト部隊。1943年9月に欧州に派遣されて第8空軍のさん下となり，翌44年4月にムスタングに機種改変して，終戦まで同機で闘っている。1943年9月から45年3月までの出撃回数は420回，撃墜機トータル519½機，地上で撃破したもの287機の戦果をあげ，118機を失なっている。

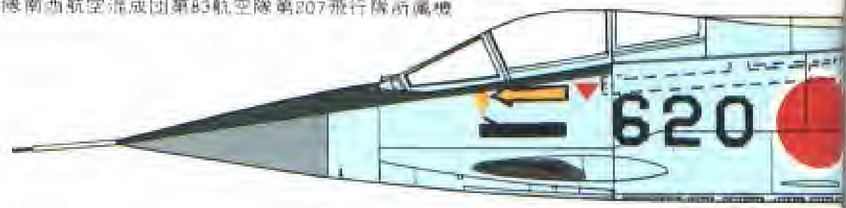
〔下〕ラダーに対空砲火による損傷を負ったP-51B。97ページ下と同じ第339戦闘大隊の第504戦闘中隊（504th FS）の所属機。後方にうつっているのは英空軍のハドソン。英国のケント州マンストン基地での撮影。

⬇ P-51B of 339th FG, 504th FS, flak damage to fin. Manston England.

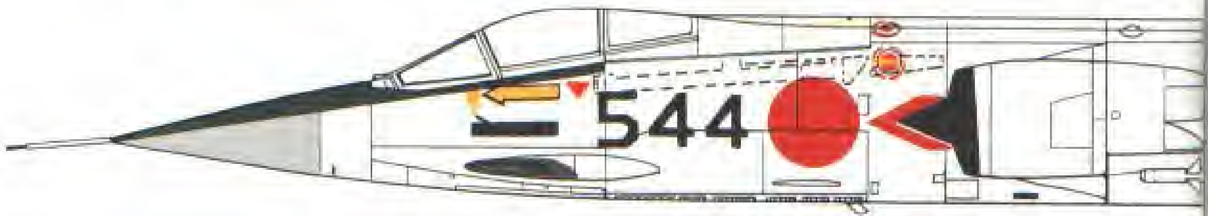


グンゼ産業Mr.カラー
GUNZE SANGYO
ハイモデリングのための塗装マニュアル

1　航空自衛隊南西航空混成団第83航空隊第207飛行隊所属機

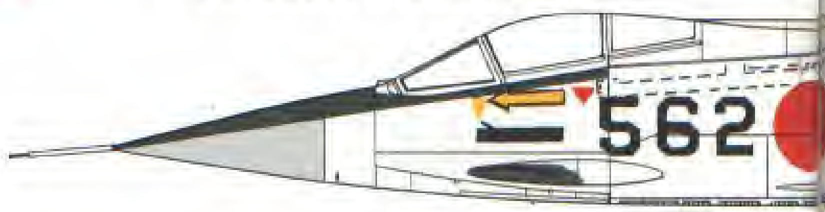


2　航空自衛隊第6航空団第205飛行隊所属機



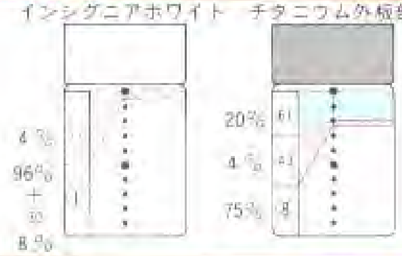
JASDF'S
LOCKHEED
F-104J
"EIKŌ"

3　航空自衛隊第5航空団第204飛行隊所属機



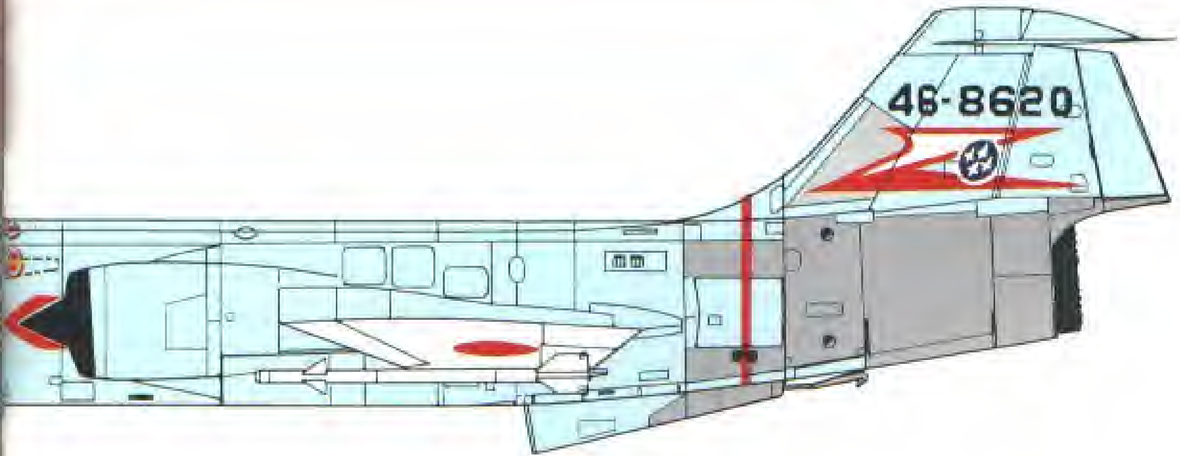
グンゼ産業Mr.カラー
配合ガイド

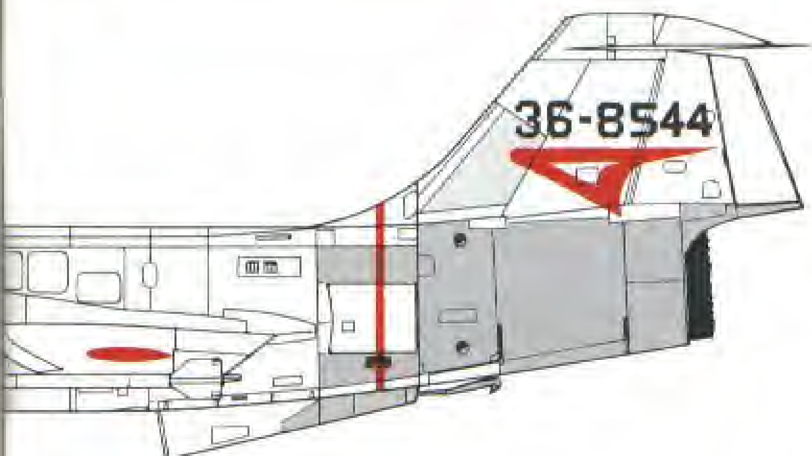


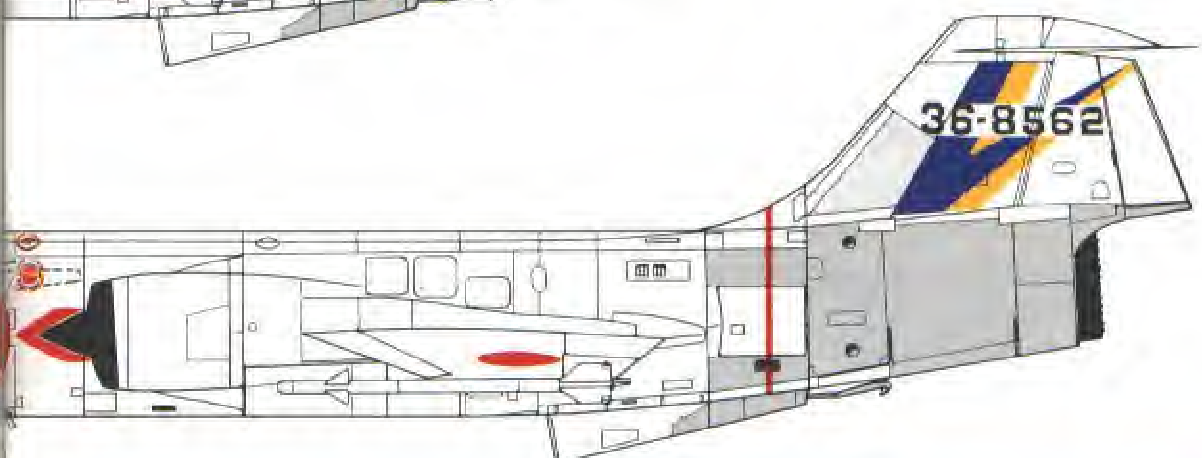


配合ガイドの見かた

グンゼ・カラーのビンをレイアウトした混色パターンは、左のナンバーがグンゼ・カラーナンバーで、中央の目盛りは混合%を示し、ひと目盛りが10%を示しているが、厳密な混合%を示したもの、あまり重要とはいえない個々の色感とかモデル塗装上の個性という問題とあり、あくまでも、この混合比は目安とお考え願いたい。









第207飛行隊所属のF（04）

GUNZE SANGYO

グンゼ産業Mr.カラー

ハイモデリングのための塗装マニュアル



F-104J of 202nd Squadron, Nyutabaru.

航空自衛隊F-104J"栄光"の塗装

JASDF'S F-104J EIKŌ

F-4EJファントムIIと並ぶ航空自衛隊の主戦闘機であり、昭和37年から42年にかけて合計210機が生産された。千歳、小松、百里、新田原、那覇の各基地に計6個飛行隊174機が24時間のアラート態勢についており、次期主力戦闘機F-15Aイーグルに改編されるまでは、F-4EJとともに、現在航空自衛隊を代表する機種のひとつといえるのが、このF-104Jである。

図(1)　南西航空混成団第83航空隊第207飛行隊（那覇）の所属機で、マークは207の数字を図案化したもの。青い円のなかには南十字星4個が描かれている。

図(2)　第5航空団第204飛行隊（新田原）所属機。ローマ数字の5（V）の図案化で、ビクトリーの「V」もかねているデザインのマーク。第202飛行隊は「V」が黄色で、かげの部分が赤。第204飛行隊は図のように青の「V」に黄色のかげつきとなっている。

☆航空自衛隊F-104Jの基本塗装☆

胴体は全面がアルミナイズ（銀色）の塗装。尾部はチタニウム外板で鈍く金属トーン。垂直尾翼の一部はマグネシウム合金板なので、ややフラットなシルバーに見える。機首レドームはエアクラフトグレイ。主翼の上面はインシグニアホワイト、下面はエアクラフトグレイ。日の丸は白フチつき。機首の光線よけはメディアムグリーン、マッハ・コーンとエアインテーク部は黒く塗られている。

なお那覇基地の第207飛行隊の使用機は塩害防止機塗装といわれるもので、機体全面にポリウレタン・エナメルのエアクラフトグレイの塗装がされているのが異なる。

☆グンゼMr.カラー☆

飛行機、自動車、船、鉄道、そして戦車に軍服に至る基本色がそろっているグンゼ・カラーは昔から定評のあるカラー。それぞれの専用色がそろっているが、飛行機の塗装に、これら飛行機以外のカラーを応用するのも、上手なカラーの使い方で、たとえばインシグニアレッドの代用となりそうな鉄道色の（赤2号）とか、同じ銀色にしても飛行機用とはちょっと異なる自動車とか、鉄道用を部分部分で塗り分けてみるという手法もある。

なお、飛行機用にはドイツ機色としてRLMグレーとかF-15イーグル用には、エアスペリオリティ・ブルーなどのカラーも新発売中。グンゼ・カラーなら、ほとんど混色の苦労はいらないほどに、それぞれ専用色がそろっている。

（イラストと解説・橋本喜久男）



F-104Js of 203rd Squadron, Chitose.

F-104J of 204th Squadron, Nyutabaru.

〔左上〕第5航空団第202飛行隊（新田原基地）のF-104J。〔上〕第2航空団第203飛行隊（千歳基地）のF-104J。〔下〕第5航空団第204飛行隊（新田原基地）のF-104J。





これもクラークフイールドのP-51Dムスタング，同方面で闘った第5空軍の戦闘機部隊は，終戦のころにはいずれもこのP-51かP-38ライトニングに機種改変して大戦の総仕上げをしている。

The P-51 Mustand and P-38 Lightning were the 5th AF mainstay fighters to finish up the victorious air battle in the Pacific.





Bf109B-1 in test flight

メッサーシュミット Bf109初期の各型

メッサージュミットBf109は、第二次大戦ドイツ空軍の立役者。もっとも著名な大戦機で、終戦後もチェコやスペインで生産がつづけられ、世界各国空軍で戦後20年間も使われつづけた。生産機総数は35,000機を越えるともいわれる。本機の主要生産型には、B、D、E、F、G、Kと6つのシリーズがあるが、今回はその初期の各型であるB～Eの珍らしい写真をご紹介することにしよう。

〔上〕1937年初めから生産が開始されたBf109B-1。〔下〕B-1のユモ210Dエンジン(635hp)をユモ210E(640hp)に換装したBf109B-2。B-1の武装は機首に7.9mmMG17×2であったが、B-2ではエンジン・バンク間にプロペラ・ハブを通して射つ1挺を追加装備した。上の写真のB-1は、無線アンテナが支柱と垂直尾翼先端のほかに、両水平尾翼前線と結ぶ3本線のものとなっているが、これもB-2では1本線のものに改められた。

Bf109B-2





〔右〕Bf109B-2。Bf109の実戦への初参加はスペイン内乱戦争であることはよく知られている。1936年12月、原型のBf109V4、V5、V6の3機が実用テストをかねてフランコ将軍側を支援するスペインの第88戦闘連隊に装備され、共和政府側のイ16を相手に空戦、そのすぐれた性能を実証した。最初の生産型であるBf109B-1の20機とB-2の25機も、1937年末にスペインのコンドル軍団第88戦闘連隊に送られて戦っており、Bf109は世界中に知られることになった。









〔上〕Bf109C-1。Bシリーズの装備エンジンはユモ210A、B、C(各600hp)、Da(680hp)、G〈700hp〉の各型であったが、これを燃料噴射式のユモ210Gaに換装したのがBf109C-1で、1938年初めごろから部隊に配備された。エンジンを換装したほかに、主翼の主脚格納部の外側に7.9mm MG17機銃2挺を追加装備して、武装は機首の2挺をあわせてMG17が計4挺。B型につづく2つ目の主要生産型であるが、生産機数はBシリーズと同じくそれほど多くなく、生産先行型のC-0の3機、B-2と同じくプロペラ・ハブの機銃1挺を追加して計5挺のMG17を装備したC-2を加えて、60機たらずといわれている。

〔左下〕後方のハンガーの前がBf109Cで、前方はアラドAr96B高等練習機。

〔下〕訓練部隊に引渡されたBf109C-1。B、Cシリーズは、のちの発達型が出現すると各地の訓練部隊にまわされた。訓練部隊では、主翼の機銃をはずして飛行訓練に使ったところもあった。写真は胴体の記号から第1戦闘訓練学校(JFS1)の各機と思われる。手前の1機はアラドAr96Bである。

Ar96B trainer (front) and Bf109C-1 fighters of JFS1



〔右〕第71戦闘航空団第2中隊（2／JG71）に配備されたBf109C-1。胴体側面のマークは同中隊の寒さにふるえる"わたりがらす"のエンブレム。風防前方のカウリングをはずして機銃を整備中のもので、同時に燃料補給車から圧送式のホースで給油中。Bf109の胴体の燃料タンクはL型（容量約400ℓ）で、操縦席後方の防弾隔壁のうしろに積まれていた。Bf109C-1もBシリーズと同じく数機がスペインのコンドル軍団第88戦闘連隊に送られ、残りはBシリーズを補って1938年なかばごろから各部隊に配備されている。

〔下〕スウェーデンが購入したBf109の1号機。スペイン市民戦争でそのすぐれた性能が実証されたBf109に対しては世界各国の空軍が関心を示し、1938年末から39にかけて数か国の調査団がメッサーシュミット社を訪問した。最初に購入契約を結んだのはスイスで、第1次発注分の10機は1939年1月なかばまでに引渡された。写真の機体はその1号機で、1938年12月17日に受領した。スイス空軍が購入したBf109は、B型のユモ210Daエンジンを積み、C-1と同じく主翼を含めて機銃4挺装備としたもので、いわばB、C型の合いの子であった。スイス空軍では4挺の機銃を7.45mmに換装して使っている。スイスでは、B、Cの合いの子10機のほかに、のちにEシリーズを79機購入した。スイスのほかに大戦中にBf109のEシリーズを購入した外国の空軍は、ブルガリア（19機）、ハンガリー（40機）、ルーマニア（79機）、スロバキア（14機）、スペイン（40機）、ソ連（5機）、ユーゴスラビア（73機）などで、わが国もE-7を3機購入してテストしたことはよく知られているところである。

〔右下〕第1戦闘航空団（JG1）に配備されたBf109D-1。Dシリーズは原型のBf109V10、V11、V12でテストしたダイムラー・ベンツDB600Aaエンジン（960hp）を積んだもので、機体はCシリーズと変りがなかった。正確な生産機数は不明であるが、数100機が量産されているといわれている。



Bf109C-1 of 2/JG71

The first Bf109 for Switzerland AF





Bf109D-1 of JG1





Bf109E-1

〔上〕整備中のBf109E-1。Eシリーズは燃料噴射式のDB601Aエンジン（1,100hp）を積んだもので、初めて大量生産されたBf109でもある。1938年末から生産を開始、1940年までに1,545機が量産された。1940年7月初めから2か月間にわたって展開された"バトル・オブ・ブリテン"で主役を演じたのがこのEシリーズである。生産数が多いだけにバリエーションも豊富で、E-1につづいて、E-2～9各型のほかに、爆弾装備や熱帯地用の特殊艤装をした型もつくられている。

〔下〕上と同じくBf109E-1。E-1の武装は機首と主翼に7.9mmMG17計4挺であったが、のちにプロペラ・ハブに20mmMGFF×1を追加装備したE-2、主翼のMG17をMGFFに換装したE-3などの武装強化型が生産されている。E-1とE-3の一部は、B、Cシリーズと同じく1939年初めにスペインのコンドル軍団に送られているが、スペイン戦争はすでに峠を越し、戦闘に参加する機会はなかった。

Bf109E-1





Bf109E-1 of Spanish AF



〔上〕スペイン空軍のBf109E-1。同空軍はE-1とE-3を計40機購入している。〔下〕フランス軍の対空砲火で撃墜されたBf109E-3。1939年12月の撮影。第54戦闘航空団第2連隊（II./JG54）の所属機である。



Bf109E-3 brought down in France by French anti-aircraft gunners



ユンカースJu 87 シユツーカ





〔上〕見わたすかぎりの平原上空を飛ぶJu87B-2の2機編隊。細部までよくわかるすばらしい写真である。胴体の部隊コードF1は第76急降下爆撃航空団第1連隊(I/St. G76)を示す。同連隊のJu87Bは、1940年4月からのノルウエー、デンマーク侵攻、つづいてのフランスおよびオランダ、ベルギーの低地地方攻撃では、約320機のJu87急降下爆撃部隊の一翼をになって地上の戦車部隊を支援、連合軍に痛撃を加えている。







〔左下〕頑丈そのものという感じのJu87B-2。主翼上面に7.9mmMG17の銃口が見える。整備員が手にしているのは燃料補給用ゴムホース。
〔上〕第51急降下爆撃航空団(St．G51)所属のJu87B-2。手前の大尉のソデ章をつけた将校が直立不動の姿勢をとっているところをみると、出動前の検閲であろうか。
〔下〕燃料補給車からの燃料補給も一段落のJu87B-2と整備員たち。ブタを追う兵士の姿がユーモラスである。今夜のごちそうになるものか、あるいはシュツーカ部隊マークのなかには「ブタのヨランテ」マークをつけた中隊もあったから、大事なマスコットなのであろうか。

↑Ju87B-2s of I/St.G76
↙Luftwaffe mechanics service; Ju87Bs
↗Ju87B-2 of St.G51
↓Ju87B-2 being re-fuelled



装備機でたどる 米第5空軍戦史 ⑬



P-38H flown by Capt.Henry W. Brown, Port Moresby in Autumn 1943 (H.W.Brown)



P-38H of 432nd FS at Dobodura, New Guinea in 1943 (Amos Warner)

WINGS OF 5TH AIR FORCE

今回は戦闘機部隊の乗員たちのポートレートと愛機のスナップ集。〔上左〕第475戦闘大隊（475th　FG）第471戦闘大隊（471st　FS）のハリー・W．ブラウン大尉と愛機のP-38H。1943年秋、ポートモレスビーにて撮影。〔上右〕第475戦闘大隊第432戦闘中隊（432nd　FS）のP-38Hとパイロット。1943年、ニューギニアのドボズラ基地で撮影。



Capt J. J. Hood and his P-39H; 431st FS at Port Moresby or Dobodura in 1943 (C.R.Anderson)

〔左〕第475戦闘大隊第431戦闘中隊のJ．J．フッド大尉と愛機のP-38H。1943年。ニューギニアのポートモレスビーまたはドボズラでの撮影と思われる。第475戦闘大隊は1943年8月から第5空軍のもとで実戦に参加したP-38ライトニング部隊。終戦までP-38のF、H、J各型で戦い、撃墜スコアは545機。このうち第431中隊は半数に近い225機を墜している。

〔右上〕第475戦闘大隊第432戦闘中隊のP-38J。1944年春、ドボズラで警備中。機首先端の四つ葉のクローバーは、同年春からつけられた第432中隊の部隊マークで、グリーンに白フチつきであった。



P-38J of 432 FS at Dobodura in early 1944 (Amos Warner)

〔右〕第475戦闘大隊第431戦闘中隊の初代中隊長をつとめたフランクリンA．ニコルス少佐と愛機のP-38H。同中佐は5機撃墜のエースで、機首にその撃墜マークを画いている。〔下〕同じく第431戦闘中隊のP-38Hで、着陸に失敗したのか機首を地面に埋めた姿。1944年、ビアク島のモクマー基地にて。



Maj Frank Nickols and his P-39H; 431st FS in 1944 (C.R.Anderson)



P-38H of 431st FS cracked up at Mokmer Strip, Biak Is in 1944 (C.R.Anderson)





このページ４枚は、いずれも第475戦闘大隊第432戦闘中隊所属のＰ-38Ｈ、Ｊと乗員たち。1943年、ニューギニアのドボズラで撮影。1943年８月12日より南西太平洋方面で戦闘に参加した第475戦闘大隊は、ニューギニアのドボズラを基地に、同月17日から開始されたウエワク地区の四つの飛行場攻撃にＢ-17、Ｂ-24、Ｂ-25爆撃部隊の援護に動員され、第80戦闘大隊のＰ-38ライトニングと共同して、日本の陸軍機を相手に戦っている。米軍の公式記録によれば、８月18日と８月21日に挙げた第80戦闘大隊の撃墜機数は11機であったが、第475は38機の日本機を撃墜している。この８月18日から21日間に、地上での撃破を含めて、第５空軍が葬ったウエワク地区の日本機総数は309機で、ニューギニアの日本軍航空部隊にとっては大きな痛手であった。

P-38H/Js of 432nd FS at Dobodura, New Guinea in 1943 (Amos Warner)





ENGLISH ELECTRIC CANBERRA

Canberra B.2s in formation flight



ジェット軍用機の先輩たち

イギリス編 ⑱

イングリッシュ・エレクトリック キャンベラ

今回は英国が開発した最初のジェット爆撃機であるE.E.キャンベラ。終戦直後に開発がスタート。1950年代初めに実用化されたキャンベラは、当時類例がなかった中型爆撃機としてアメリカ空軍にも採用されていることはご承知のところ。〔上〕最初の生産型であるキャンベラB.2の編隊飛行。〔下〕B.2の原型となったVX165。



Canberra B.2 prototype VX165



Canberra B.2 prototype VX165

〔上・下〕前ページ下と同じく、最初の生産型であるB.2の原型となったVX165。1945年6月のB.3/45仕様にもとづいて開発を始めたキャンベラは、もともとレーダー爆撃をねらった複座の戦術爆撃機で、そのための原型4機がつくられたが、レーダー爆撃装置の開発がうまくいかず、のちにB.5/47仕様で観測員一人をふやした3座の目視昼間爆撃機に設計を変えた。写真のVX165は、その新仕様による原型の1号機で、通算では5機目の原型である。XV165は2,948kgstのアボン101ターボジェット×2で、1950年4月28日に初飛行、同年10月8日にはB.2の生産型1号機が初飛行した。目視爆撃に改められて、機首先端は透明風防に改造された。



Canberra B.2 prototype VX165





上と下の3枚はいずれもキャンベラB.2。B.2の生産はイングリッシュ・エレクトリックのほかにショート、アブロ、ハンドレページの3社でも行なわれ、1953年までに430機が量産された。実戦部隊への配備は、1951年5月25日に第101スコードロンが受領したのが最初で、その後ワシントン、モスキート、ベノムなどの老朽機にかわって1953～54年にかけて英空軍爆撃部隊の主力機となった。B.2の改造機としては写真偵察型のP.R.3、複操縦装置をつけた練習機のT.4とT.11のほかに標的機のU.10、ECM機のT.17、標的曳航機のT.T.18などがある。

B.3／45仕様の原型4機はB.1と呼ばれ、機首先端が外板でおおわれていたほかに、垂直尾翼前方の胴体背部にヒレがついていたがB.2ではこれも除かれた。







Canberra B.2 in ejection seat test



〔上〕射出座席をテスト中のB.2。レーダー爆撃をねらったB.1（A.1）では、乗員はパイロットと航法員の二人だけであったが、目視に切りかえたB.2ではパイロットのほかに航法員（目標への航法を担当）、観測/爆撃手（航法と目標上空での爆撃を担当）の二人が乗ることになった。パイロットはB.1の場合と同じく、前方の中心線よりも15cmほど左側にずれた位置にすわり、その後方左側が航法員、右側が観測/爆撃手の席であった。観測/爆撃手は、攻撃地点に近づくと前方に這って進み、機首の透明風防の爆撃照準器で目標をねらった。

〔下〕写真偵察型のP.R.3。B.2の機体を改造して前部胴体に昼夜間撮影用のカメラ7個と照明弾を積み、燃料タンクの容量をふやすために胴体を35cmほど延長したもので、乗員はパイロットと偵察の2名となった。35機が生産され、1953年から就役している。

〔右上〕レーダーを積んだターゲット・マーカーとしてB.2の原型2号機（VX185）を改造してテストされたB.5。B.5では電子機器を搭載したほかに、エンジンを3,402kgstのアボン109に換装。翼内にインテグラル・タンクを設けたもので、量産はされなかったが、B.2につづく主要生産型B.6の原型となった。

〔右中・下〕B.2を改造して複操縦式としたT.4練習機。60機余が生産され、1954年から就役している。

Canberra P.R.3




Canberra B.5


Canberra T.4


Canberra T.4

ソ連航空機アルバム
USSR AIRCRAFT ALBUM



フィンランドの基地で翼を休める，ソ連空軍のミグ-21の
最新型ミグ-21MF。

解説・川上しげる





鮮明なすばらしい写真で見るユンカースJu87シュツーカ急降下爆撃機。
〔左〕飛行中のJu87B。第76急降下爆撃航空団(St .G76)の所属機。1938年から40年の7月まで、フランスやベネルックス3国への攻勢に参加した。シュツーカが電撃戦の立役者であったころの晴れ姿である。
〔左下〕フラップを下げたJu87B-1。B-1はB-2にくらべてプロペラ・ブレードの幅が狭い。B-1はA型とともに、スペイン内戦でも活躍した。
〔上〕Ju87Bの後席から操縦席のパイロットを見る。Bシリーズ後期までは、パイロットの背と頭を防護する防弾鋼板は取付けられていなかった機体が多い。
〔下〕地上要員に誘導されるJu87B。カメノコ形の滑走路の舗装から見ると寒冷地での撮影であろう。翼下面に装備する500kg爆弾が、たがい違いに積みかさねられている。

←Ju87B of St.G76 during 1938-40 campaign against France and Low Countries
↙Ju87B-1 in maintenance; ↑Interior cockpit of Ju87B; ↓Ju87B in taxiing; 500 lb bombs being brought up for Stuka dive-bombers

(76ページ本文記事参照)

